

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 24.02.2015

Administrasjonssjefens innstilling

1. Kvæfjord kommunestyre viser til foreliggende planprogram med silingsrapport for Hålogalandsvegen, del av E10, RV83/RV85. Kommunestyret viser også til kommunens tidligere uttalelser omkring konseptvalgutredning og bruk av statlig plan.
2. Kommunestyret vil støtte opp om planprogrammet med silingsrapport, gitt at følgende forhold av særlig betydning i Kvæfjord kommune blir nærmere vurdert i det videre planarbeid:
 - 2.1 Det mest sannsynlige trasealternativ 2.1 gjennom Langvassbukta representerer en nødvendig forbedring av eksisterende kryssløsning. Det må legges til grunn at dette alternativet sikres ved veibelysning og fortau.
 - 2.2 Ved realisering av tunnelalternativ fra Våtvoll mot Løbergsbukt etter trasealternativ 2.3, må det ved siden av konsekvenser for hjortefarmen også vurderes avbøtende tiltak for å trygge vannforsyningen til det nedenforliggende Våtvollområdet.
 - 2.3 Nedklassifisering av nuværende vei gjennom Våtvoll må skje med grunnlag i at denne holder akseptabel teknisk standard, i tråd med veglovas forutsetninger.
 - 2.4 Silingsrapporten angir en veistandard som går langt ut over dagens nivå i regionen. Hålogalandsvegen må isolert antas å representere et betydelig bidrag til økt trafikksikkerhet. Med bedre veier følger dog endret kjøreatferd, dette tilsier i seg selv også behov for å vurdere utbedringstiltak på tilførselsveier som for eksempel FV83 Flesnes-Langvassbukta og FV14 Straumen-Sørvik. Selv om dette ligger utenfor prosjektrammene, ber kommunestyret om at slike utbedringstiltak ut fra et trafikksikkerhetsaspekt gis en særlig vurdering i det videre prosjektarbeidet.
3. Planprogrammets delkart 2 Kvæfjord kommune (side 22) angir feil kilometerlengde.

Votering:

- Administrasjonssjefens innstilling punkt 1-3 enstemmig vedtatt.